

# Norton

1936

**O.Y. ARWIDSON & C:o A.B. HELSINKI**

Pääedustaja Suomessa



### Niin maanteillä liikennepyöränä kuin myöskin kaikissa suurimmissa kansainvälisissä kilpailuissa on NORTON viime vuodet olleet voittamaton.

Uusi, ihmeellinen, tämän vuoden NORTON 1936 on nyt saapunut Suomenkin markkinoille. Se on moottoripyörrien eittämätön maailmanvalti niin tavallisena liikennepyöränä maanteillä kuin myöskin kaikissa suurimmissa ja vaikeimmissa kilpailuissa kansainvälisillä kilpailuilla. Yhtä ylivoimaista voittokulkua on NORTON'in menestys ollut viimeisten viiden vuoden ajan. NORTON'ista on muodostunut hyvän moottoripyörän laatu-nimi, — nimi, jonka hyvää kaikua muutkin merkit ovat ryhtyneet käyttämään vertailevana mittapuuna merkkejään mainostaessaan. »Tämä kone on yhtä hyvä kuin NORTON'kin» — on iskulause, jota mielellään käytetään.

**Mutta — NORTON'in voittanutta ei ole!** Se kulkee omaa ylhäisen yksinäistä tietään maailman parhaimpana, ihailtavimpana ja voitokkaimpana moottoripyörämerkkinä. Sen suuri suosio on kasvanut vuosi vuodelta. NORTON'in käyttäjien luku on yhä lisääntymistään lisääntynyt. Henkilö, joka todella tahtoo ensiluokkaisen — parhaan — moottoripyörän, hän tietää, että **vain NORTON 1936 voi olla hänelle kelvokas.**

Tässä luettelossa esittelemme Teille tämän vuoden NORTON 1936 mallit. Niitä on kaikkiaan 13, joista tässä luettelossa esittelemme 9 enimmäin käytettyä ja tavallisinta. Ne edustavat jokaisen moottorimiehen ihanetta ja makusuuntaa, jokaisen moottoripyöräkäyttäjän terveen kokemuksen sanelemaa rautaista lakia. Jokaiselle käyttäjälle on pyritty luomaan kone, joka olisi **juuri parhain** hänen tarkoituksiinsa. Mallien lukumäärä on rajoitettu, jotta liian monet mallit

eivät hämäänyttäisi ketään ja aiheuttaisi ostajissa epätietoisuutta valinnan suhteen. NORTON pysyy tässäkin suhteessa sillä suoralla ja kokemusten viitoittamalla tiellä, joka on vuosikymmenien kuluessa parhaaksi havaittu.

NORTON ei ole mikään n. s. »halvan luokan» moottoripyörä — se on parhain, mutta sen hinta on silti kohtuullinen. NORTON ei milloinkaan ole pyrkinyt kilpailemaan hintojensa uskomattomalla halpuudella, kuten niin monet muut vastaavan alan tehtaat. NORTON-tehdas valmistaa parasta mitä maailmassa voidaan valmistaa, — ja sen suuret rationalisoidut valmistusmenetelmät tekevät tämän tuotannon silti siksi huokeaksi, että jokainen moottoripyörän ostaja voi hankkia itselleen sopivimman ja sen hintaluokkaisen moottoripyörän, jonka hän katsoo itselleen soveliaimmaksi.

**NORTON 1936 — loistavien voittojen, ihmeellisten ajo-ominaisuuksien, uskomattoman kestävyuden ja voiman moottori.** Laatumoottoripyörä, jonka ominaisuuksien kiistämättömän korkea laatu on luonut sille maailmannimen, — joka maailmankolkassa tunnetun. Tämän moottoripyörän pystyy Teille toimittamaan vain — NORTON-tehdas.

**Käykää katsomassa meillä NORTON 1936 malleja!** Esittelemme niitä Teille auliisti, ilman ostopakkoa tai sitä kiusallista tunnetta, että esittelymme olisi kylmäkiskoista. NORTON 1936-malleja kehtaa näyttää vaativimmallekin moottorimiehelle ja sen ominaisuuksia — tuhannesti käytännössä koettuja ja todeksi havaittuja — selittää.

TEIDÄN MOOTTORIPYÖRÄNNE — TEIDÄN NIINKUIN SATOJEN MUIDENKIN — on

V O I T T A M A T O N

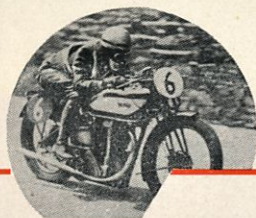
**NORTON 1936**

”MAAILMAN PARAS MAANTIEKIITÄJÄ”

Helsingissä, helmikuussa 1936.

**OY. ARWIDSON & CO AB.**

HELSINKI — VIIPURI

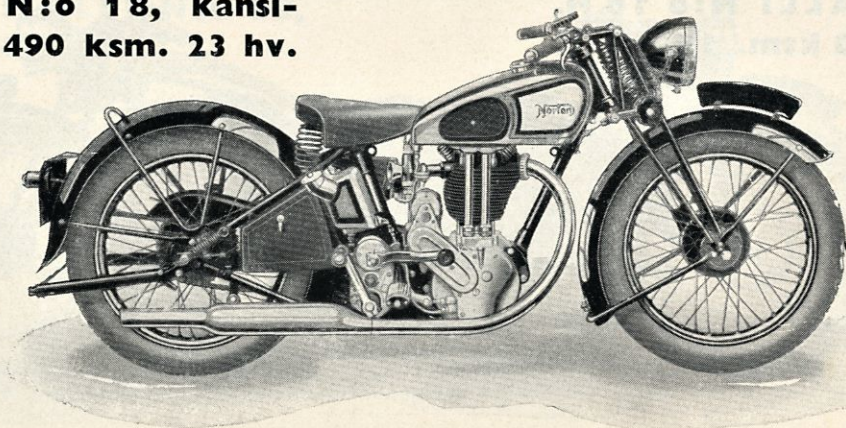


»NORTON — THE WORLD'S BEST ROAD-HOLDER» — NORTON'in kautta maailman tunnettu iskulause, joka pitää mitä se lupaakin. »The Unapproachable NORTON» — toinen NORTON'in iskulause — suomeksi VOITTAMATON. — Näin rohkeasti ja ylimielisesti voi vain harva moottoripyörätehdas mainostaa tuotteitaan — **vain NORTON-tehdas!**

*Maailman Paras Maantie-Kiitjä*



**MALLI N:o 18, kansiventtiili, 490 ksm. 23 hv.**



**MOOTTORI:** Norton'in valmistama kansiventtiili työntötangoilla. Silinterin läpimitta 79 m/m ja iskunpituus 100 m/m. Venttiilikoneisto ja nostajatangot ovat täysin koteloidut ja käyvät öljyssä. Kampiakseli liikkuu kolmella kaksirivisellä kuula-, ja kiertokanki kaksirivisellä rullalaakerilla. Hammasrataspumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään ja voitelee myöskin molemmat venttiilien varret. Kansi on vedetty kiinni suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin,

jotenka silinteri jää irrallisena väliin kirstyten samalla kun kansipultit kiinnitetään.

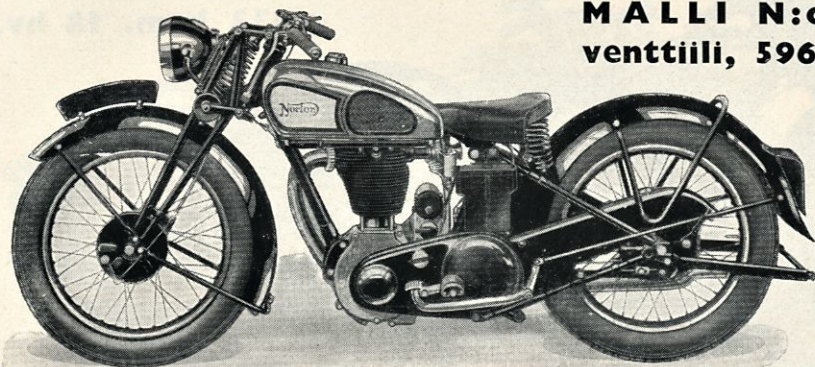
**VAIHDESUHTEET:** Solo 4.44, — 5.37, — 7.85, — 13.2.

**PAINO:** 150 kg. täysine varusteineen.

**NOPEUS:** 115—120 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 3 1/2—4 litr. 100 km:lle.

**MALLI N:o 19, kansiventtiili, 596 ksm. 24 hv.**



**MOOTTORI:** Norton'in valmistama kansiventtiili työntötangoilla. Silinterin läpimitta 82 m/m ja iskunpituus 113 m/m. Venttiilikoneisto ja nostajatangot ovat täysin koteloidut ja käyvät öljyssä. Kampiakseli liikkuu kolmella kaksirivisellä kuula-, ja kiertokanki kaksirivisellä rullalaakerilla. Hammasrataspumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään ja voitelee myöskin molemmat venttiilien varret. Kansi on vedetty kiinni suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin,

jotenka silinteri jää irrallisena väliin kirstyten samalla kun kansipultit kiinnitetään.

**VAIHDESUHTEET:** 4.44, — 5.37, — 7.85, — 13.2.

**PAINO:** 155 kg.

**NOPEUS:** 115—125 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 4 litr. 100 km:lle.

VOITTAMATON

**Norton**

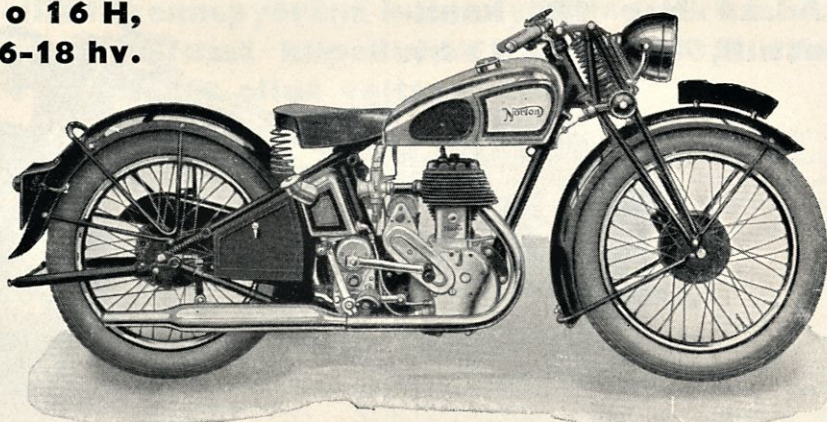
*The World's Best Road-Holder*

Rakenneselostus sivulla 11.



**Taloudellisuus — käyttövarmuus — helppohoitoisuus**  
*näille sivuventtiilimalleille ominaista.*

**MALLI N:o 16 H,  
490 ksm. 16-18 hv.**



**MOOTTORI:** NORTON'in valmistama sivuventtiili. Silinterin läpimitta 79 m/m ja iskunpituus 100 m/m. Kansi on kiinnitetty 8:lla pultilla ja helposti irroitettava. Venttiilien varret ja jouset ovat täysin suojatut ja varustetut rasvanipoilla, mikä on ainoa laatuaan. Kampiaksi liikkuu 3:lla 2 rivisellä kuulalaakerilla ja kiertokanki kaksirivisellä rulla-

laakerilla. Hammasyöräpumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään.

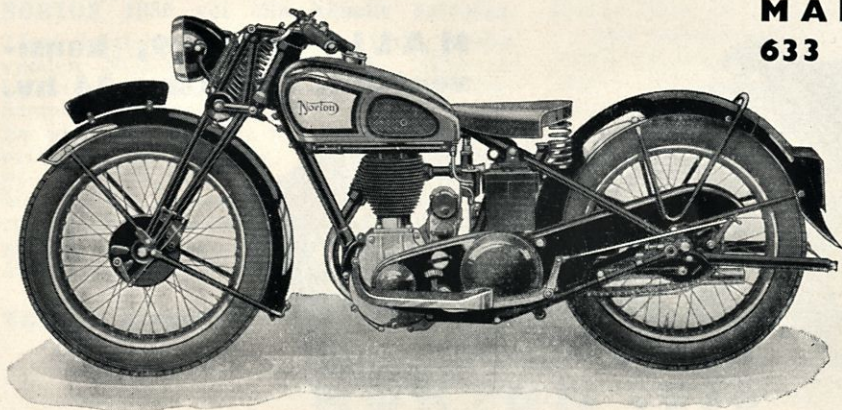
**VAIHDESUHTEET:** Solo. 4.66,—5.64,—8.25 13.9.

**PAINO:** 150 kg täysine varusteineen.

**NOPEUS:** 100—110 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 3 1/2—4 litr. 100 km:lle.

**MALLI N:o 1,  
633 ksm. 18 hv.**



**MOOTTORI:** NORTON'in valmistama sivuventtiili. Silinterin läpimitta 82 m/m ja iskunpituus 120 m/m. Kansi on kiinnitetty 8:lla pultilla ja helposti irroitettava. Venttiilien varret ja jouset ovat täysin suojatut ja varustetut rasvanipoilla, mikä on ainoa laatuaan. Kampiaksi liikkuu 3:lla 2 rivisellä kuulalaakerilla ja kiertokanki

kaksirivisellä rullalaakerilla. Hammasyöräpumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään. Erikoisinta tälle moottorille on että se on kiihtyvään sivuventtiilikoneista.

**VAIHDESUHTEET:** 4.66,—5.64,—8.25,—13.9.

**PAINO:** 155 kg täysine varusteineen.

**NOPEUS:** 100—110 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 4 litr. 100 km:lle.

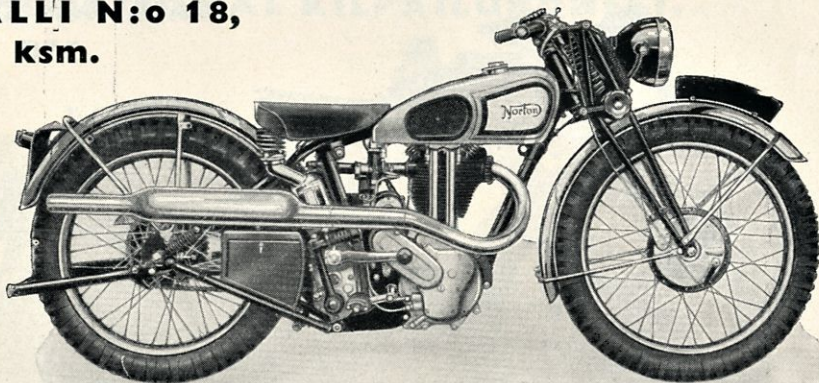


Rakenneselostus sivulla 11.

*Maailman Paras Maantie-Kiitäjä*



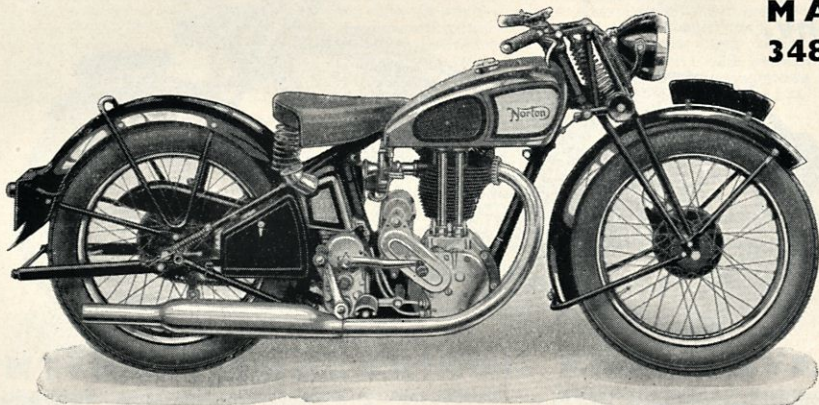
**LOISTOMALLI N:o 18,  
490 ksm.**



**SELOSTUS ERIKOISVARUSTEISTA:**

**PAKOPUTKI:** erikoisen hieno kromioitu taivutettu ylöspäin.  
**LOKASUOJAT:** kromioitua vähän kapeammat, kilpailumallia.  
**KETJUSUOJUKSET:** täysin kromioitua.  
**KÄYNNISTYSPOLJIN:** erikoisen sisäänpain taivutettava.  
**VANTEET JA PUOLAT:** ovat kromioitua.

**RENKAAT:** Dunlop merkkiä erikoisrenkaat suurilla napeilla  
**PAINO:** täysine varusteineen 150 kg.  
**NOPEUS:** 120—125 km. tunnissa  
**POLTTOAINEKULUTUS** noin 3 1/2—4 litr. 100 km:llä.



**MALLI N:o 50,  
348 ksm. 17 hv.**

**MOOTTORI:** NORTON'in valmistama kansiventtiili työntö-  
tangoilla. Silinterin lapimitta 71 m/m ja iskunpituus 88 m/m.  
Venttiilikoneisto ja nostajatangot ovat täysin koteloitua ja  
käyvät öljyssä. Kampiakseli liikkuu kolmella kaksirivisellä  
kuula- ja kiertokanki kaksirivisellä rullalaakerilla. Hammas-  
rataspumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään  
ja voitelee myöskin molemmat venttiilien varret. Kansi on  
vedetty kiinni suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin

jotenka silinteri jää irrallisena väliin kiristyen samalla kun  
kansipultit kiinnitetään.

**VAIHDESUHTEET:** 5.17,—6.25,—9.15,—15.4.

**PAINO:** 145 kg täysine varusteineen.

**NOPEUS:** 110—115 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 3 1/2—4 litr. 100 km:llä.

Rakenneselostus sivulla 11.

VOITTAMATON

**Norton**

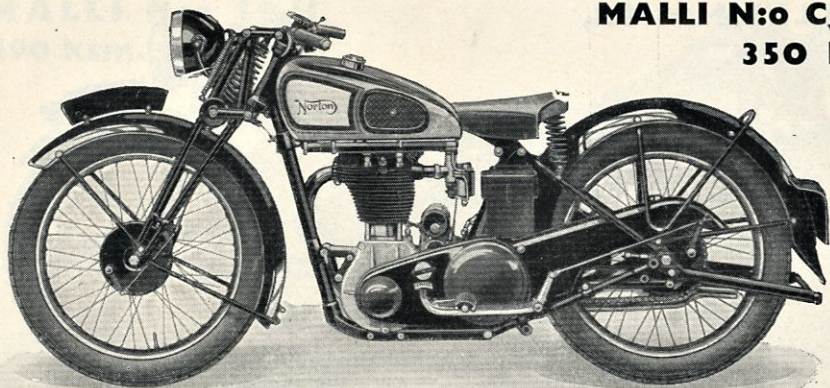
*The World's Best Road-Holder*



# **Maailman nopeimmat luettelokoneet**

*- Norton'in kuulut "Camshaft'it"!*

## **MALLI N:o CJ, Camshaft, 350 ksm. 20 hv.**



**MOOTTORI:** Norton'in kuuluisaa Camshaft rakennetta 348 ksm. Silinterin läpimitta 71 m/m ja iskunpituus 88 m/m. Nokka-akselit ovat sijoitetut kannen päälle ja pyörivät pysty-akselin avulla, joka on yhdistetty kartio hammasrattailla kampaiksiin. Pumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään, ja voitelee myöskin täydellisesti Camshaft huoneen sekä venttiilien varret. Kampaiksi liikkuu kolmella kaksi-

rivisellä rulla- ja kuulalaakerilla, kiertokanki kolmirivisellä rullalaakerilla. Camshaft akseli pyörii kuulalaakerilla.

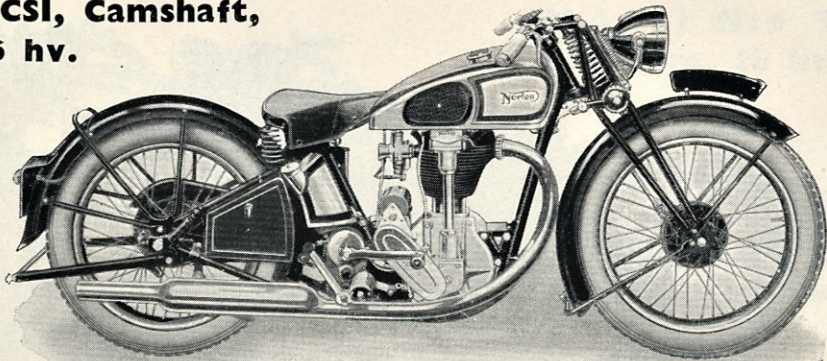
**PAINO:** 145 kg. täysine varusteineen.

**VAIHDESUHTEET:** 5.48, — 6.64, — 8.8, — 16.33.

**NOPEUS:** 125—130 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 4 litr. 100 km:llä.

## **MALLI N:o CSI, Camshaft, 490 ksm. 26 hv.**



**MOOTTORI:** Norton'in kuuluisaa Camshaft rakennetta, 490 ksm. Silinterin läpimitta 79 m/m ja iskunpituus 100 m/m. Nokka-akselit ovat sijoitetut kannen päälle ja pyörivät pysty-akselin avulla, joka on yhdistetty kartio hammasrattailla kampaiksiin. Pumppu painaa öljyn laakereihin sekä suoraan mäntään, ja voitelee myöskin täydellisesti Camshaft huoneen sekä venttiilien varret. Kampaiksi liikkuu kolmella kaksi-

rivisellä rulla- ja kuulalaakerilla, kiertokanki kolmirivisellä rullalaakerilla. Camshaft akseli pyörii kuulalaakerilla.

**PAINO:** 150 kg Täysine varusteineen.

**VAIHDESUHTEET:** 4.44, — 5.37, — 7.85, — 13.2.

**NOPEUS:** 125—135 km.

**POLTTOAINEKULUTUS** noin 4,5 litr. 100 km:llä.



Rakenneselostus sivulla 11.

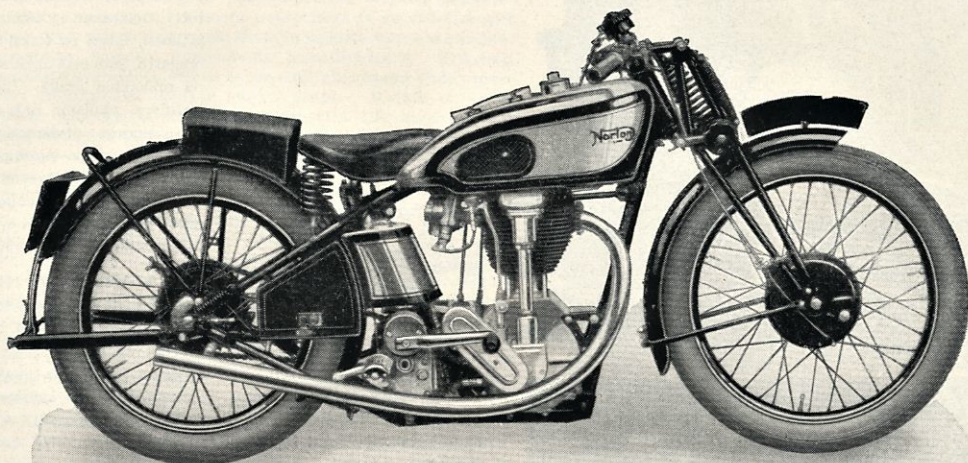
*Maailman Paras Maantie-Kiitäjä*



**S a n a n m u k a i s e s t i v o i t t a m a t o n**

*Norton'in maailmankuulut kilpailukoneet*

## **INTERNATIONAL KILPAILUKONEET.**



### **MAALLI N:o 40, 348 ksm. Camshaft.**

**MOOTTORI:** Norton'in kuuluisaa Camshaft rakennetta. Silinterin läpimitta 71 m/m ja iskunpituus 88 m/m. Nokka-akselit ovat sijoitetut kannen päälle, pyörivät pysty akselin avulla joka on yhdistetty kampiakseliin kartio hammasrattaila. Kampiakseli liikkuu kolmella 2-rivisellä rulla- ja kuula-, kiertokanki kolmirivisellä rullalaakerilla. Hammasrataspumppu painaa öljyä laakereihin, camshaft huoneeseen, venttiilien varsiin ja sitäpaitsi suoraan mäntään. Kansi on kiinnitetty suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin.

**VAIHDESUHTEET:** 4.44, — 5.37, — 7.85, — 13.2.

**KAASUTTAJA:** Amal TT mallia, neulakaasuttaja.

**KEHYS:** TT kilpailumallia.

**RENKAAT:** Etu — 27"×3,00", taka — 27"×3,25".

**POLTTOAINESÄILIÖ:** Suuri kromioitu, tilavuudeltaan 16 1/2 litr.

**ÖLJYSÄILIÖ:** Kromioitu, tilavuudeltaan 4 litr.

**LOKASUOJAT:** Kapeammat TT kilpailumallia. Takalokasuojat varustettu erikoisella tyynyllä.

**BENSIINI- ja ÖLJYPUTKET** ovat erikoisen paksua kumiputkea, päällystetyt teräslangalla. Eivät vuoda eivätkä katkea tärinästä.

**PAINO:** 150 kg. täysine varusteineen.

**NOPEUS:** 150—160 km.

### **MAALLI N:o 30, 490 ksm. Camshaft.**

**MOOTTORI:** Norton'in kuuluisaa Camshaft rakennetta. Silinterin halkaisija 79 m/m ja iskunpituus 100 m/m. Nokka-akselit ovat sijoitetut kannen päälle, pyörivät pysty akselin avulla, joka on yhdistetty kampiakseliin vinoilla hammasrattaila. Kampiakseli liikkuu kolmella kaksirivisellä rulla- ja kuula-, kiertokanki kolmirivisellä rullalaakerilla. Hammasrataspumppu painaa öljyä laakereihin, Camshaft huoneeseen, venttiilien varsiin sekä suoraan mäntään. Kansi on kiinnitetty suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin.

**VAIHDESUHTEET:** solo. 4.44, — 4.88, — 5.91, — 7.86.

## **INTERNATIONAL ERIKOIS KILPAILUVARUSTEILLA**

**SILINTERI ja KANSI:** Kevytmetallia.

Kaikkia Camshaft koneissa ovat venttiilit varustetut niinkuts. hakaneulajousilla ja niiden kiinnityslaitteet ovat patentoidut.

**POLTTOAINESÄILIÖ:** Matta-kromi, tilavuudeltaan 19 litr. ÖLJYSÄILIÖ: Matta-kromi, tilavuudeltaan 4 litr. Varustettu erikoisen suurella öljynpuhdistajalla.

**PAKOPUTKI:** Suora poisto ilman äänenvaimentajaa.

**ERIKOIS** kilpailurenkaat.

**KYTKIMEN ja JARRUN** säätövivut ovat erikoisen pitkät ja voimakkaat.

**KETJUSUOJUS** on TT mallia aivan pieni, suojaten vain ketjun yläosan.

**TANKIN** päälle sijoitettu valmiiksi ohut kumityyny.

**KAKSOISKANNATUSNOJILLA.**

**LOKASUOJAT** ovat alumiinista hyvin keveät ja etulokasuojat on tavallista lyhyempi, takalokasuojat on varustettu tyynyllä.

**B.T.H. KORKEAJÄNNITYS MAGNEETTI** kilpailumallia. **SYTYTYSTULPPA** 14 m/m.

**VAIHDELAATIKKO:** TT kilpailumallia, ilman käynti-panopoliinta.

**KYTKIN** on kolmelevyinen erikoista kilpailumallia.

**PAINO:** 140 kg.

**NOPEUS:** 175—185 km.

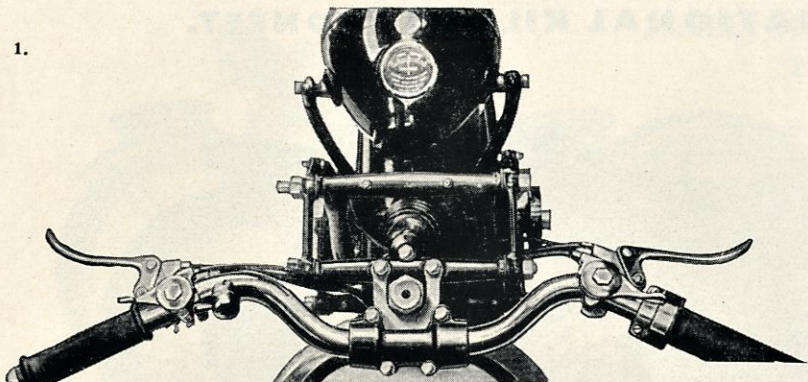
**VOITTAMATON**

**Norton**

*The World's Best Road-Holder*



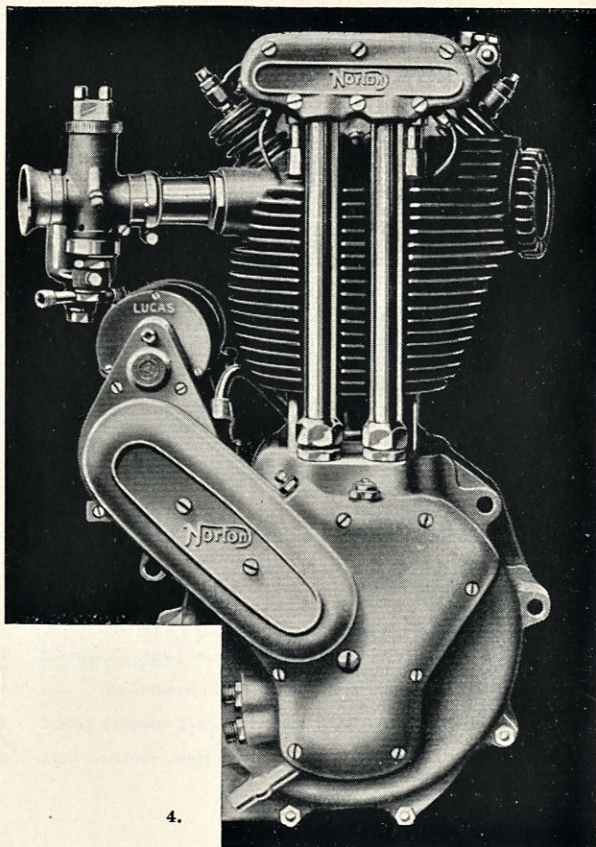
1.



1) OHJAUSTANKO. (Patentti N:o 419,336). Tanko on kiinnitetty haarukan yläimpukan jatkokoon, missä on kaksi kumirengasta, niin että ohjaustanko on renkaiden sisällä. Taipuva teräslevy yhdistää ohjaustangon suoraan etuhaarukkaan, joten ohjaus on suoranainen. Ajajan kädet säästävät näin ollen iskuilta ja lyönneiltä, mikä on pitkiä matkoja ajettaessa suurimerkityksellinen.

2) TAKAJARRU JA NAPA. Pyörät ovat kaikissa malleissa keskenään vaihdettavat, irrottamalla ainoastaan kolme pulttia ja akselin toisen puolen, on pyörä vapaa, jarrujen ja takaketjurataan jäädessä paikoilleen. Takalokasuojat on kaksiosainen pyörän ulosottamisen helpottamiseksi. Jarrut ovat erittäin suuret ja tehokkaat läpimitaltaan 7" ja leveys 1 1/4" kaikissa malleissa.

3.



4.

3) ETUKETJUSUOJUS JA KYTKIN. Täysin tiivis ketjusuojaus (Patentti N:o 406,599), on vakiovarusteena kaikissa malleissa. Suojus on rakennettu paksusta teräspellistä ja on ehdottomasti tiivis, öljyn pitävä sekä vapaa liasta ja kaikista vieraista aineista, varustettu paksulla kiilamaisella kumitiivisteellä. Erikoisen suurimerkityksellinen seikka on se, että ainoastaan yhden mutterin irroittamalla voidaan suojus avata. Kytkin on n. k. Fedoro kitkakytkin-rakennetta, varustettu 4:llä kupari-asbestilamellilla, joka on rakenteeltaan vahvin kaikista kytkimallista. Kytkimeen on sijoitettu myöskin iskunvaimentaja, joka tekee vedon erittäin joustavaksi ja tasaiseksi.

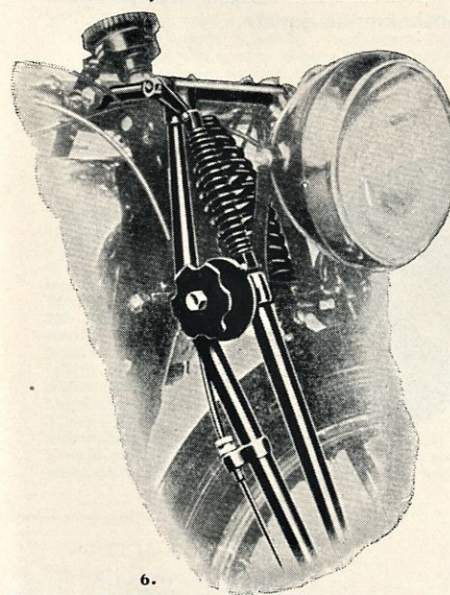
4) TYÖNTÖTANKO KANSIVENTTIILI MOOTTORI. Norton'in omaa valmistetta, teknillisesti viimeistä rakennetta, kaunis, puhdas ja yksinkertainen. Venttiilikoneisto ja nostajatangot ovat täysin koteloidut ja voitelu niihin automaattinen. Kampiakseli on varustettu 3:lla kaksirivisellä rulla- ja kuulalaakerilla sekä kiertokanki kaksirivisellä rullalaakerilla, paitsi Camshaft-koneissa, joissa on kolmerivinen rullalaakeri. Hammasrataspumppu painaa öljyn laakereihin, venttiilien varsiin sekä suoraan mäntään. Kansi vedetään kiinni suoraan kampikammiossa oleviin pultteihin, jotenka silinteri on irrallinen välissä ja kiristyy samalla kun kansipultit kiinnitetään.

5) TAKALOKASUOJA on pyörän poisottamisen helpottamiseksi tehty kaksiosaiseksi, jotka yhdistetään toisiinsa kahdella pultilla. Lokasuojat ovat valmistetut paksusta teräspellistä ja ovat erittäin vahvat ja kaunismuotoiset.

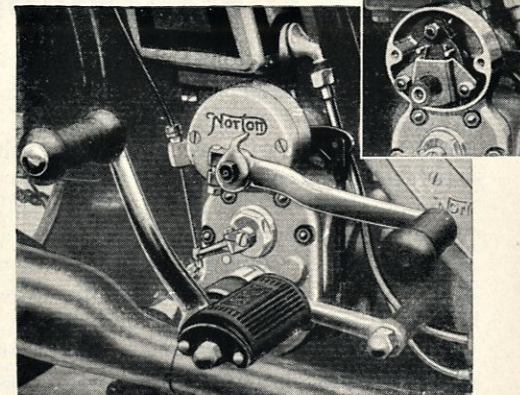
6) ETUHAARUKKA. Patentti N:o 387,550 on vakiovarusteena kaikissa malleissa. Käytettiin alkujaan yksinomaan vain kilpailukoneissa ja on osoittautunut parhaimmaksi ajo-ominaisuuksiensa ja kestävyytensä puolesta. Paitsi yhtä isoa joustaa on myös kaksi pienempää, sekä käsin säädettävä iskunvaimentaja, jotka yhdessä saavat aikaan osan NORTON'in kuuluisista ajo-ominaisuuksista.

7) ÖLJYPUMPPU on hammasratasrakennetta, erikoisen varma ja kestävä, saaden juuri aikaan Norton'in erikoisen hienon ja pettämättömän voitelun.

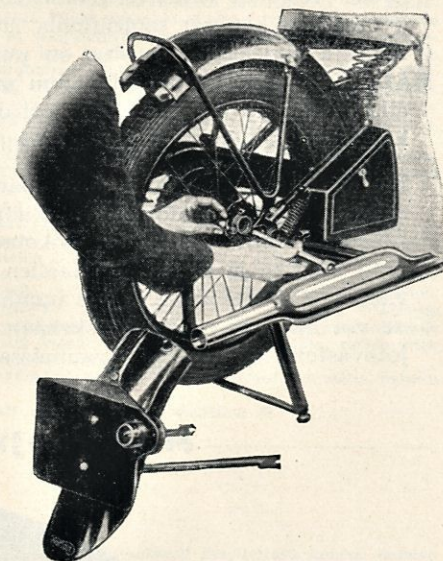
8) JALKAVAIHDE. (Patentti N:o 424,154) on itsetoimiva, jalalla säädettävä, koskettamalla siihen menee vaihteet sisään itsestään järjestyksessä. Koneisto on yksinkertainen ja kestävä, sijoitettuna täysin tiiviiseen alumiinikumiteloon.



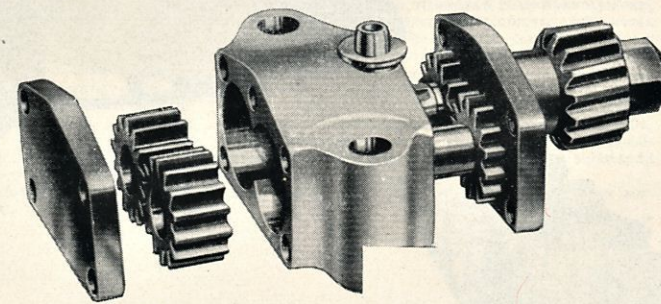
6.



8.



5.



7.



**Kestävän rakenteen ja voimakkaan moottorinsa ansiosta**  
*on Norton erittäin sopiva sivuvaunulliseksikin.*

## **SIVUVAUNUJA**

Norton tehdas valmistaa neljää eri mallia jokaisen tarkoitukseen sopivia, jotka erittelemme allaolevassa seuraavasti:

**MALLI »M».** Täysi matkailumallinen sivuvaunu erittäin tilavalla korilla suurine matkatarvare tiloineen. Kori on varustettu kaikilla mukavuuksilla kuten esim. ovella, tuulisuojuksella joka ulottuu myöskin sivuille sekä kuomulla, jonka voi helposti vetää ylös tehden vaunun aivan umpinaiseksi. Alhaalla ollessa on se sijoitettu hyvin mukavasti selkänöjan taakse. Vaunu sopii varusteidensa puolesta erinomaisesti pitemmillekin matkoille huonoillakin ilmoilla. Kori on mustaksi lakeerattu ja koristettu kullan värisillä juovilla.

**MALLI »G».** On puoli matkailumallinen vähän kevyempää rakennetta, sopii myöskin erittäin hyvin matkailuvaunuksi vaikka tavaroita varten varattu tila ei olekkaan niin suuri kuin edellisessä. Kori on myöskin varusteiltaan aivan samanlainen kuin edellinen, lakeeraus on musta-punainen, sisustus on punaista kestävää pegamoidia.

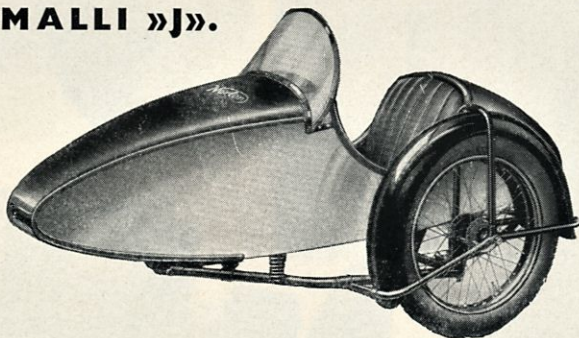
**MALLI »H».** Erittäin siro ja kaunismuotoinen urheiluvaunu suipolla etuosalla kevyttä rakennetta. Kori on varustettu tuulisuojuksella jossa on kromioitu kehys sekä matalat puoli-pyöreät leikkaukset molemmilla sivuilla istuimen kohdalla. Vaunu on lakeerattu mustalla ja punaisella, sisustus on punaista pegamoidia.

**MALLI »J».** Myöskin urheiluvaunu mutta n.k. virtaviivamallia ja erittäin kaunismuotoinen alla olevan kuvan mukaan. Kori on varustettu myöskin tuulisuojuksella sekä sivut leikkauksilla ja lakeeraus on musta-punainen, sisustus punaista pegamoidia.

Kaikissa näissä vaunuissa on samanlainen alusta Norton'in omaa valmistetta neljällä kiinnityksellä, ollen ehdottomasti kiinnipysyvä.

Alusta on siitä syystä vielä erikoinen että siinä on runko molemmin puolin pyörää aivan yhtä vankka ja akseli on niinollen tuettu molemmista päistään, jotenka sen poikkimeno-vaaraa ei ole olemassa. Sivuvaunun pyörä on samanlainen kuten koneenkin pyörät, jotenka ne voi helposti vaihtaa keskenään. **Malli »M»** on varustettu neljällä erikoisella jousella, jotavastoin kevyemmissä vaunuissa on edessä kaksi notkeampaa joustia.

### **MALLI »J».**



*Maailman Paras Maantie-Kiitäjä*



*kaikissa malleissa yhteistä.*

## TÄYDELLINEN RAKENNESELOSTUS.

**KEHYS:** NORTON'in tunnetusti yllilujaa rakennetta parhaine ajo-ominaisuuksiin, joka tekee ajan miellyttäväksi ja erikoisen helpoksi huonoinmillakin teillä.

**ETUHAARUKKA:** NORTON'in TT haarukka (patentti N:o 387,550). Käytettiin ensin ainoastaan kilpailukoneissa, mutta on nyt vakiovarusteena kaikissa malleissa. Haarukka on varustettu paitsi yhdellä isolla myöskin kahdella pienemmällä jousella, sekä käsin säädettävällä iskunvaimentajalla, jotka yhdessä saavat aikaan erinomaisen pehmeän ja joustavan ajon kuoppaisemmallaakin tiellä.

**PYÖRÄT** ovat kokonaan irroitettavat ja keskenään vaihdettavat. Irrottamalla ainoastaan kolme pulttia on takapyörä vapaa; jarrurumpujen ja takaketjun jäädessä paikoilleen. Pyörät liikkuvat rulla- ja takapyörä kaksois-rullalaakereilla. Kiskot ovat kromioituita joita koristaa lisäksi vielä musta juova keskustassa.

**POLTTOAINESÄILIÖ** on suuri, kromioitu, erittäin kaunis-muotoinen, tilavuudeltaan 14 1/2 litr., varustettuna myöskin varasäiliöllä, johon mahtuu noin 1 litr. Avara ja varmasti tiivis täyttötulppa sarannalla. Suuret ja mukavat polvikumit, eivät irtaannu.

**ÖLJYSÄILIÖ:** Kromioitu, tilavuudeltaan 2 litr. Varustettu tyhjennystulppalla ja suurella öljynpuhdistajalla.

**SATULA:** Parasta laatua erikoisen joustava mukavine ajo-asentoihin.

**ETUKETJUSUOJUS:** NORTON'in Patentti N:o 406,599, täysin polytivis ja vapaa kaikesta liasta. Etuketju ui öljyssä, jotenka se on täysin vapaa äänestä ja kulumisesta. Irrottamalla ainoastaan mutterin voidaan suojus avata.

**VOIMANSIIRTO** tapahtuu kaikissa malleissa ketjun avulla. Etuketju ui öljyssä, takaketjun voitelu on itsestoinen. Iskunvaimentaja on rakennettu kytkimeen, joka aikaansaa pehmeän voimansiirron.

**VAIHDELAATIKKO** on NORTON'in omaa rakennetta, 4-vaihteinen, varustettu krominikkeliteräas hammasrattailla ja on mennyt 100 %:n varmuudella lävitse Euroopan kaikki suurimmat TT ja Grand Prix kilpailut jo useamman vuoden aikana. On nyt vakiovarusteena kaikissa malleissa.

**JALKAVAIHDE:** NORTON'in Patentti N:o 424,154. On nyt vakiovarusteena kaikissa malleissa. Vaihdetanko on itsestoinen ja jalkalla säädettävä, koskettamalla siihen menee vaihde sisään itsestään yksi kerrallaan, jotenka virheellinen vaihtaminen on mahdoton. Koneisto on kokonaan suojatun alumiinikumikotelon sisällä.

**KYTKIN** on Fedoro kitkakytkin rakennetta, varustettu 4:llä kupari-asbesti lamellilla. Iskunvaimentajat ovat sijoitetut kytkimeen, saaden aikaan erittäin pehmeän voimansiirron. Kytkin on kestävin rakennetta eikä luista.

**KANNATUSNOJAT:** Paitsi etu- ja taka-kannatusnojaa on koneen alle rakennettu vielä kolmas noja, jonka avulla kevyesti vetämällä, saadaan pyörä helposti asetettua telineelle.

**JARRUT** ovat erikoisen suuret ja tehokkaat läpimitaltaan 7" ja leveys 1 1/4", jotenka jarrutus muodostuu erittäin joustavaksi ja varmaksi.

**ÄÄNENVAIMENTAJA:** kromioitu, on uutta rakennetta, muodoltaan pyöreä ja erikoisen tehokas, saaden aikaan hyvin miellyttävän äänen pienimmällä mahdollisella vastuksella. Ei mene halki kuten useat muut.

**OHJAUSTANKO:** NORTON'in Patentti N:o 419,336. Tanko on kiinnitetty haarukan yläimpukan jatkokon, missä on kaksi kumirengasta, niin että ohjaustanko on kumirenkaiden sisällä. Taipuva teräslevy yhdistää tangon suoraan etuhaarukkaan, joten ohjaus on suoranainen. Ajan kadet säästävät näin ollen iskuilta ja lyönneiltä, mikä on suuresta merkityksestä pitkiä matkoja ajettaessa.

**TYÖKALULAUKKU** on kaunis-muotoinen ja vahva, kokonaan metallista, sijoitettu erittäin suojattuun paikkaan, sisältäen täydelliset työkalut, rasvapuristimen ja rasian erikoisrasvaa. Ilmapumpu on kiinnitetty säiliöön.

**MOOTORIN VOITELU** on aivan täydellinen itsestoinen kuiva-allasvoitelu järjestelmä. Öljyallas on kaksiosainen, ollen toinen rakennettu kampikammion alimpaan osaan, joten kaikki vieraat aineet mitkä mahdollisesti ovat koneeseen tulleet jäävät sinne, ja voidaan poistaa tarkoitustaan vastaavan pohjatulpan avulla. Pumpu on hammasratas-rakennetta joka painaa öljyn koneen kaikkiin eri osiin ja sitäpaitsi suoraan mäntään vetäen sen jälleen takaisin säiliöön.

**SYTYTYS:** Tapahtuu Lucas korkeajännitys magneeton avulla, joka on sijoitettu moottorin taakse, käyden ketjun avulla.

**KAASUTTAJA:** AMAL, puoleksi itsestoinen neulakaasuttaja, helposti säädettävissä.

**LOKASUOJAT** ovat erittäin tehokkaat ja kaunis-muotoiset, varustetut lokaurteilla. Takalokasuojat on kaksiosainen pyörän irrottamista varten.

**RENKAAT** ovat Dunlop merkkiä 26" x 3,25".

**VALOLAITTEET:** Kaikki mallit paitsi International kilpailukoneet ovat varustetut LUCAS 6:n voltin täydellisillä valolaitteilla johon kuuluu: dynamo, akkumulaattori tarinavapaassa kotelossa, valonheittäjä kromioituine kehysineen katkaisijalla, 3:lla valolla ja himmentäjällä sekä takavallo.

**SUOJUSLEVY:** Kaikki mallit ovat varustetut erikoisella 5 m/m:n vahvuisella levyllä joka on rakennettu moottorin alle suojaten sitä kaikilta altapäin tulevilta iskuilta, estäen siten kampikammion särkymistä.

**SÄHKÖMERKINTANOTORVI:** Englant. 6:n voltin, parasta laatua

**SATULAN** korkeus kaikissa malleissa 29".

## TAKAUS.

Jokaiselle myymällemme NORTON 1936-mallille annamme täydellisen takauksen rakenteen kestävydestä ja valmistuksen ensiluokkaisuudesta.

SUOSTUMME, kuuden kuukauden aikana toimituspäivästä lukien, korvaamaan uudella tai korjaamaan jokaisen rikkinen osan, jos osa on särkynyt aineen huonouden tai työn virheellisyyden takia. Käytämme samalla tilaisuutta mainitaksemme, että moottoripyörät usein jätetään hoidotta tai hoidetaan joko vaivallisesti tai virheellisesti, jolloin näistä johtunut kulumien tai muun syyn aiheuttama rikkoutuminen voi esiintyä. Tällaisia särkynyttä osia ei takuumme koske.

**TAKAKUUS EHDOT:** Kun pyörässänne on rikkinäinen tai virheellinen osa, on se lähetettävä meille rahti- tai postivapaasti, selvällä osoitteella, jolloin osan yhteydessä tulee seurata ilmoitus omistajalta, että hän haluaa sen korjattavaksi tai korvattavaksi

uudella. Samalla on kirjallisesti ilmoitettava koneen numero sekä tehtävä ilmoitus ostajasta. Palautuskulut suoritetaan aina omistaja tai tilaaja. Jos muita osia kuin rikkinäisiä lähetetään meille ja rikkinäisen osan erilleen ottaminen tulee kysymykseen, veloitamme erikseen sellaisen osan purkamisesta johtuvasta työstä. Ellei yllämainittuja ohjeita seurata, jäävät osat tälle omistajan vastuulla emmekä toimita niitä edelleen. Takuumme ainoastaan sellaisen pyörän, joka on ostettu joko meiltä suoraan tai valtuutettuilta asiamehiltä.

**EMME TAKAA:** sellaisia osia, joita ei NORTON TEHDAS itse ole valmistanut, kuten magneettoja, renkaita, kaasuttajia, istuimia, ketjuja, lampuja y. m. ja koske takuumme mainittuja osia ainoastaan sikäli kun asianom. valmistaja sellaisesta tak. myöntää.

**EMME TAKAA:** korjauksia, joita on suoritannut vieras korjauspaja.

VOITTAMATON

**Norton**

*The World's Best Road-Holder*



